

Nieuws in 't kort

Het gestroomlijnde elektrische materieel der N.S. Na de bevrijding waren verschillende treinstellen gedeeltelijk bruikbaar. Zodoende zijn sommige stellingen aangevuld met resten van andere. Ik zal hieronder kort aangeven, hoe de stand van zaken was medio Januari j.l.

Hoewel op sommige geheel opnieuw geschilderde treinen de oude nummers nog staan aangegeven, is het niet uitgesloten, dat men dit een enkele keer heeft nagelaten. Ook kunnen intussen weer rijtuigen verwisseld zijn. Men lette op CDk 637 en Cr 819.

1) Tweewagenstellen, serie 200. Compleet de nrs: 2, 3, 5, 11, 13, 14, 16, 17, 18, 22, 24, 25, 26, 28 en 31. Samengesteld (eerst CDk en dan BCK) de nrs: 4 uit 4 en 6; 7 uit 6 en 7.

2) Tweewagenstellen, serie 300. Compleet de nrs: 2, 8, 11 en 15

3) Driewagenstellen, serie 400. Compleet de nrs: 2, 6, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 22, 24 en 29.

4) Vierwagenstellen, serie 600. Compleet de nrs: 1, 4, 21, 22, 31, 33 en 37. Samengesteld (achtereenvolgens CDk, C, Ce en Bk) de nrs: 8 uit 8, 8, 8 en 6; 16 uit 16, 16, 5 en 7; 29 uit 37, 29, 29 en 9. De Bk 606, die thans in 608 loopt, heeft tijdens de oorlog reeds in 612 gelopen, hetgeen allemaal staat aangegeven, hoewel de trein geheel opnieuw geschilderd is.

Een bijzonder vierwagenstel is 640, dit bestaat uit CDk 607, C 607, Ce 616 en CDk 610, het laatste als 2e klasse rijtuig. Dit stel heeft dus 2 bagageafdelingen. Het is reeds in dienst vanaf September '45 (herelectrificatie Rotterdam D.P.-Den Haag). Blijkbaar was er toen geen Bk bij de hand.

5) Vijfwagenstellen, serie 800. Compleet de nrs: 3, 6, 17 en 21. Samengesteld (achtereenvolgens CDk, Co, Co, Cr en ABk) de nrs 2 uit 2, 2, 2, 14 en 16; 5 uit 24, 5, 5, 19 en 5; 8 uit 8, 8, 8, 8 en 14; 10 uit 14, 10, 10, 10 en 15; 14 uit 1, 14, 14, 2 en 8; 19 uit 19, 19, 19, 19 en 10.

6) Postrijtuigen, serie P 8500. Hersteld de nrs. 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 13, 15, 18, 20 en 21.

(F. J. Smit)

Gas-turbine tractie in Italië. In een tijdschrift-artikel beveelt F. Martinuzzi de invoering van gas-turbine-locomotieven aan. Het zal nog geruime tijd duren, voordat de electrificatie van verschillende trajecten in Italië hersteld zal zijn. Stoom-

locomotieven, zelfs indien er geen tekort van was, zijn minder geschikt voor deze trajecten tengevolge van de vele tunnels. Gas-turbine-locomotieven hebben, meer dan diesel-electrische machines, minder bezwaren voor het gebruik in tunnels. Proefnemingen met een in Zwitserland gebouwde gas-turbine-locomotief hebben aangetoond, dat, mits enige vereenvoudigingen, zoals mechanische transmissie en inrichting van de machine voor één rijrichting, aangebracht worden, hiermede voor enige jaren met een minimum van kosten in de behoeften van het verkeer kan worden voorzien.

(Ricerca Scientifica Ricostruzione)

U.S.A.-wagens bij de N.S. Hier volgt een opgave van 2000 U.S.A.-wagens, door de N.S. in Januari '47 aangekocht:

Aantal	Soort	Verk. ben.	N.S.-nummer	Draagverm.	Snelh. merk
900	gesloten	CHAW	22501-23400	17,5 t.	60 G
1000	open	GTAW	46001-47000	13,5 t.	60 G
50	open	GZAW	82951-83000	40 t.	60 G
50	platte (in te richten als railwagens v. W. en W.)				

Zij worden voorzien van volledige N.S.-nummering en kleur, uitgezonderd de wagenbak die voorlopig ongewijzigd blijft. Ter onderscheiding van andere U.S.A.-wagens hier te lande, worden op de hoekstijlen van de wagenbak witgeschilderde driehoeken aangebracht. Zij mogen Nederland niet verlaten. Ook mogen zij niet in reizigerstreinen lopen, hetgeen blijkt uit het snelheidsmerk 60 G. Het draagvermogen bij de CHAW-s is bij het vervoer van tegen de wagenwand drukende losgestorte goederen (graan), slechts 13,5 t.

(L. Albers)

Beveiliging tegen vallend gesteente. De toevoerlijnen van de Swan View tunnel van de „Western Australian Government Railways” lopen over grote afstand in diepe insnijdingen, waar het gevaar bestaat, dat de lijn door vallend gesteente van het gebergte versperd zal worden. Aan weerszijden van de lijn heeft men nu een hoge afrastering aangebracht, die uit 16 draden bestaat, waardoor een zwakke elektrische stroom gevoerd wordt. Wordt door een vallend rotsblok een dezer draden gebroken, dan worden alle automatische seinen op onveilig geblokkeerd, en in het seinhuis gaat een waarschuwinglamp branden.

(Railway Gazette)